

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

Projekt stavby

„Rekonstrukce žst. Vlárský průmysk“

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Obsah:

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	5
A.1.1. NÁZEV STAVBY	5
A.1.2. ZADAVATEL PROJEKTU STAVBY	5
A.1.3. DODAVATEL PROJEKTU STAVBY	5
A.1.4. ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ, O STAVEBNÍM POZEMKU A O MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAZÍCH	5
A.1.5. ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH A O NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
A.1.5.1 <i>Geotechnický a stavebně technický průzkum</i>	6
A.1.5.2 <i>Průzkum stávajícího stavu inženýrských sítí</i>	7
A.1.6. INFORMACE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	7
A.1.7. INFORMACE O DODRŽENÍ OBCENÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	8
A.1.8. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ STAVBY A JINÁ OPATŘENÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	8
A.1.9. PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY VČETNĚ POPISU POSTUPU VÝSTAVBY	9
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	10
A.2.1. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	10
A.2.2. STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	10
A.2.3. PROJEKTOVANÉ ZÁKLADNÍ KAPACITY STAVBY	11
A.2.4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	14
A.2.5. POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	15
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	16
A.3.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNI SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	16
A.3.2. ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE	18
A.3.3. GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚ TECHNICKÝ	18
A.3.4. PRŮZKUM STÁVAJÍCÍHO STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	18
A.3.5. PODMÍNKY ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY	19
A.3.6. POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY	19
A.3.7. OBCENÉ ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ NORMY A DOKUMENTY	19
A.4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	20
A.4.1. ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU	20
A.4.2. ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY	21
A.4.3. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE	21
A.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	22
A.6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	22
A.7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	23
A.8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBCENÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	23
A.9. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE	24

A.10.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	25
A.11.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	26
A.12.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	27

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Název stavby

Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk
--

A.1.2. Zadavatel projektu stavby

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

jednající : **Dr. Ing. Václav John**, ředitel Stavební správy východ se sídlem v Olomouci

IČ : 70994234

DIČ : CZ70994234

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

A.1.3. Dodavatel projektu stavby

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
se sídlem : Legionářská 8, 772 00 Olomouc
jednající : Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Ing. Amis Švidrnoch
Autorizovaný projektant: Ing. Zdeněk Vrána, ČKAIT č.1300164,
Obor: Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby

Subdodavatelé: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město
IČ: 27767442
DIČ: CZ27767442

GeoTec – GS a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431
DIČ: CZ25103431

Ecological Consulting, a.s. , Na Střelnici 48 , 779 00 Olomouc
IČ: 25873962
DIČ: CZ25873962

Zeměměřičská kancelář Ing. Jan Smetana
Kotlářská 547/1, 602 00 Brno
IČ: 46341277
DIČ: CZ6107260731

A.1.4. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

„Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“ na trati Staré Město u UH – Vlárský průsmyk v rámci modernizace řeší v této stanici úpravy kolejíště dle „Omezení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v žst. Vlárský průsmyk“ č.j. 30386/11-OŘ ze dne 30.6.2011.

Charakter stanice :	Zájmová žel. stanice (ve smyslu předpisu SŽDC D33 Vojenské přepravy (článek 19). Místo styku dráhy s Železnicí Slovenské republiky (ŽSR). Stanice leží na regionální dráze Staré Město u Uherského Hradiště-Vlárský průsmyk (§3 odst.1 písm b) zákona č.266/1994 Sb., o drahách)
Charakter stavby:	Liniová stavba – rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Trať ČD:	žel. trať č.341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk
Trafový úsek:	2302 Brno -Vlárský průsmyk st. hr.
Definiční úsek:	3234-3235 Vlárský průsmyk - Bylnice
Místo stavby:	Železniční stanice Vlárský průsmyk, žel. trať č.341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk
Délka řešeného úseku:	celkem 0,289 km trati v žst.
Kraj:	Zlínský
Obec:	Brumov-Bylnice
Pověřený obecní úřad:	Brumov-Bylnice, Valašské Klobouky
Katastrální území:	Sidonie (město Brumov-Bylnice) Svatý Štěpán (město Brumov-Bylnice)

Stavba bude realizována jen na pozemcích drážních (ve smyslu zákona o drahách č.35/2001 Sb.), a to v katastru Sidonie a jen omezeně v katastru Svatý Štěpán.

Dotčené drážní pozemky jsou ve vlastnictví tří subjektů:

ČR - s právem hospodařit pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. – par.č.6224/2 (k.ú.Sidonie), par.č 119 a par.č.6224/10 (k.ú. Svatý Štěpán)

České dráhy, a.s. – par.st.259/1 se stavbou č.p.5 (k.ú.Sidonie),

Slovenská republika – s právem správy k majetku Slovenské republiky-Železnice Slovenskej republiky – par.č.6398 a par.č.6401 (k.ú.Sidonie).

A.1.5. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

A.1.5.1 Geotechnický a stavebně technický průzkum

Geotechnický průzkum žst. Vlárský průsmyk byl proveden firmou GeoTec – GS a.s. Praha v období 10-11/2011. Geotechnické informace, nutné pro návrh konstrukce pražcového podloží vycházejí z výsledků průzkumu provedeného společností GeoTec-GS,a.s.

Rozsah prací byl stanoven na základě zadávací dokumentace a upřesněn podle požadavku zpracovatele projektu.







Doplňkový geotechnický průzkum byl zaměřen na ověření možnosti vybudování vsakovacích žeber, sloužících pro zaústění trativodů z oblasti vkládané výhybky (km 162,800) a silničního přejezdu

(km 163,045). Vsakovací žebra jsou navržena ve stávající koleji č.3, která bude po rekonstrukci snesena. Průzkumné práce byly provedeny dne 20.09.2012.

Bližší údaje a výsledky průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze B.14 Doplňková měření a průzkumy této dokumentace.

A.1.5.2 Průzkum stávajícího stavu inženýrských sítí:

Údaje o výskytu a typech stávajících inženýrských sítí v dotčené lokalitě byly získány, resp. požadovány od následujících správců:

-  Jihomoravská plynárenská a.s., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-Zábřovice
-  Moravská vodárenská a.s., Třída Tomáše Bati 383, 760 49 Zlín-Louky
-  O2 Telefonica CZ, Jana Babáka 11/2733, 612 00 Brno-Královo Pole
-  E.ON Česká republika, a.s., Lidická 36, 659 44 Brno
-  Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno
-  Obec Brumov-Bylnice, 763 31 Brumov-Bylnice

Údaje o sítích byly převzaty od jednotlivých správců a v některých případech byly digitalizovány dle listinných podkladů.

Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v situacích jednotlivých stavebních objektů.

A.1.6. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl zpracován na základě schválené přípravné dokumentace, včetně zapracování připomínek k této dokumentaci. Součástí obsahu dokumentace je i projednání projektu dle čl.IV, bod 9 OP a zapracování připomínek z připomínkového řízení.

V rámci zpracování předchozího stupně dokumentace byla část stavby – zab. zařízení a některé stavební objekty specializace elektro - přesunuta do stavby DOZ Vlárský průsmyk - Újezdec u Luhačovic (mimo). Na základě dodatečného požadavku OŘ SSZT se požaduje zařadit do stavby realizaci úprav zab. zařízení v souvislosti s úpravou kolejiště, která je součástí stavby. Bylo dohodnuto, že do stavby „Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“ bude v části D zařazen soubor s názvem „Provizorní zabezpečovací zařízení“. Jeho náplň vychází z předloženého zadání OŘ SSZT s některými drobnými odchylkami.

Na požadovaný rozsah stavby nabylo dnem 9. února 2012 právní moci Vyjádření Městského úřadu Brumov-Bylnice č.3/2012 se sdělením, že navržená stavba "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk" je ve smyslu ustanovení § 15 odst..2 stavebního zákona – na pozemcích v k.ú Bylnice je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Vyjádření

vydal stavební úřad Broumov-Bylnice, náměstí Hildy Synkové 942, 763 31 Brumov-Bylnice, Č.j.: SÚ0748/2012.

A.1.7. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V navrženém řešení zpracované dokumentace nedochází k žádným výjimkám z předpisů a norem. Byla zpracována v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb drah. Odpovídá „Pravidlům pro přípravu a financování investičních akcí hrazených z veřejných prostředků“, která byla vydána pod č.j.: 54/2003-103-INF dne 2. června 2003 Ministerstvem dopravy ČR.

Důležitým požadavkem bylo i respektování nutnosti minimálních zásahů do mimodrážních pozemků a do životního prostředí.

Bezbarierové přístupy na nástupiště a jeho skladba byla konzultována i s Národním institutem pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o. s., Krajské konzultační středisko Zlínského kraje, Ing. Pavel Doležel, Čs. Brigády 44, 768 61 Bystřice pod Hostýnem. Prostory pro cestující veřejnost jsou v rámci rekonstrukce kolejí – nástupiště v žst. – řešeny jako bezbariérové.

Ustanovení Vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví OTP zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou dodržena.

A.1.8. Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

V průběhu zpracování přípravné i projektové dokumentace byly zjištěny investice související se stavbou „Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“:

„Rekonstrukce žst. Bylnice 1. Stavba“.

Realizace v roce 2011 – 2012. Hlavní kabelová trasa směr Bylnice bude realizovaná v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Bylnice“, ostatní kabely pro SZZ a to jak pro přechodné tak i pro definitivní budou položeny ve stavbě Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk.

DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk

Kabelizace pro nové zařízení se předpokládá realizovat tak, aby v rámci DOZ nebylo nutno klást další kabely. Napájení provizorního technologického objektu bude provedeno nově a toto je součástí stavební části stavby. Je potřebné zohlednit možnost, že by se v rámci stavby DOZ provizorní technologický objekt stal objektem i pro nouzové ovládací pracoviště výpravčího v žst. Vlárský průsmyk, neboť technologická zařízení by měla být přemístěná do definitivního technologického objektu.

Systém dálkové diagnostiky. V současnosti není v žst. Vlárský průsmyk dostupná technologická datová síť. Jednotlivé technologické systémy budou projektovány tak, aby splňovaly výše uvedenou specifikaci. Jejich napojení do systému DDTS bude realizováno přes síťové prvky.

Protože termín realizace uvedené stavby DOZ není v době zpracování PD znám a nelze tedy stanovit potřebnou dobu, po které by navržené úpravy zab. zařízení měly být v činnosti bylo dohodnuto, že do stavby „Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“ bude v části D zařazen soubor „Provizorní zabezpečovací zařízení“. Jeho náplní je vycházet z předloženého zadání OŘ SSZT s některými drobnými odchylkami.

V rámci nyní předkládaného projektu bude stanice vybavena provizorním zabezpečovacím zařízením, které bude v provozu do doby realizace stavby DOZ Vlárský průsmyk - Újezdec u Luhačovic (mimo). V činnosti budou pouze světelná vjezdová návěstidla a to na přivolávací návěst, jejichž připojení se provede po drobných úpravách po stávající kabelizaci.

Až při realizaci DOZ bude kolej č.1 u nástupiště dělena cestovými návěstidly na dvě části, kolej č.1a na slovenské straně, kolej č.1b na bylnické straně.

Rozvaděč RZS i nový samostatný objekt SŽDC nejsou součástí této stavby, ale navazující stavby DOZ. Položení kabelů v rámci této stavby je realizováno z důvodu využití společné kabelové trasy s kabely venkovního osvětlení. Na straně budoucího napojení do RZS bude kabel zatažen do vstupní chodby technologického objektu k místu budoucího umístění RZS, kde bude ponechána dostatečná rezerva a konec kabelu bude ošetřen proti poškození a vlhkosti návlečnou smršťovací koncovkou. V rámci navazující stavby DOZ pak dojde k zapojení kabelu do RZS a jeho napojení do nového objektu SŽDC.

Poznámka:

V rámci nyní předkládaného projektu bude stanice vybavena provizorním zabezpečovacím zařízením, které bude v provozu do doby realizace stavby DOZ Vlárský průsmyk - Újezdec u Luhačovic (mimo) a to Tabulí pro uzamykání klíčů bez přenosu klíčů pomocí EZ. Bude se jednat o zařízení 1. kategorie dle TNŽ 34 2620.

Provizorní zab. zařízení s omezenou dobou činnosti bude pouze po dobu stavebních postupů a nezbytnou dobu pro aktivaci definitivního nebo přechodného SZZ. V činnosti budou pouze světelná vjezdová návěstidla a to na přivolávací návěst, jejichž připojení se provede po drobných úpravách po stávající kabelizaci.

A.1.9. Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Stavba je předběžně uvažována v období druhé poloviny stavební sezóny roku 2013, vzhledem ke skutečnosti, že tato **musí proběhnout před nebo současně s realizací akce „DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk“**. Realizace stavby je tedy předběžně navržena v období **druhé poloviny roku 2013, případně až v roce 2014 dle okolností, které v tuto chvíli nejsou známy**, tento termín bude později objednatelem upřesněn.

Stavba je rozvržena do dvou stavebních postupů, ve stavebním postupu č.0 v trvání 1 týden proběhnou přípravné práce, předzásobení stavby materiálem, zajištění zázemí stavby, projednání a zajištění přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v místě úpravy železničního přejezdu v km 163,045, stavebních úprav pro novou technologii a práce na přeložkách kabelových rozvodů a

energetických zařízení mimo kolejiště. Práce stavebního postupu č.0 proběhnou bez nároku na výluky.

Vlastní práce v kolejišti jsou navrženy ve stavebním postupu č.1, v tomto stavebním postupu je navržena nepřetržitá výluka koleje v úseku Bynice – Horné Srnie v trvání 8 dnů. Celý stavební postup je předpokládán na dobu 4 týdnů.

Rekonstrukce železničního přejezdu v km 163,145 (označení P8017) si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace, tato je uvažována na dobu 4x5 hodiny.

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Trať ČD:	žel. trať č.341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk
Traťový úsek:	2302 Brno -Vlárský průsmyk st. hr.
Definiční úsek:	3234-3235 Vlárský průsmyk - Bynice
Místo stavby:	Železniční stanice Vlárský průsmyk, žel. trať č.341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk
Začátek stavebních úprav:	162,574 426 km staničení
Konec stavby :	163,285 019 km staničení
Délka řešeného úseku:	celkem 0,289407 km trati v žst.
Kraj:	Zlínský
Obec:	Brumov-Bylnice
Pověřený obecní úřad:	Brumov-Bylnice, Valašské Klobouky

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Navrhovaný stav kolejiště vychází ze zadávacích podmínek a z potřeb železničního dopravního provozu, kde je výrazně majoritní osobní doprava.

Rekonstrukci kolejiště žst. budou zlepšeny jízdní parametry kolejí a bude odstraněn nepříznivý stav žel. svršku, zvýšena únosnost pláně žel. spodku a zrekonstruováno odvodnění. Provedení rekonstrukce je nutné i z důvodu amortizace materiálů a reprofilace odvodňovacích zařízení, které je nutno řešit vzhledem na ostatní SO.

V rámci této rekonstrukce se předpokládá zkrácení délky stanice na slovenském zhlaví až za přejezd v km 163,045, zrušení koleje č.2, zkrácení koleje č.4 na straně výpravní budovy a její kusé ukončení zarážedlem na konci boční rampy. Kolej č.3 bude rovněž zkrácena na straně od výpravní budovy a nově zapojena v km 162,832 do koleje č.1 před nástupištěm, jehož délka je navržena 140 metrů. Kolej č.3 bude nově manipulační, minimální délka 160 metrů mezi výkolejkami.

Dále do koleje č.1 bude v km 162,832 vložena nová výhybka tv. 1:9-300 1. generace na dřevěných pražcích. Před a za výhybkou č.1 budou vložena ochranná pole na dřevěných pražcích délky 20m.

V místě rekonstruovaného přejezdu v km 163,045 a v místě rušených výhybek č.1 a 2 budou vložena kolejová pole na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním.

Sanace železničního spodku bude provedena v oblasti nově vkládané výhybky č.1 a rekonstruovaného žel. přejezdu v km 163,045. ZKPP bude provedeno na šířku přejezdové konstrukce + 5 m na každou stranu + náběhové klíny v poměru 1:1.

Konstrukce budou **odvodněny pomocí trativodu**, které bude zaústěny do **vsakovacích žeber**, která budou vyplněna štěrkem fr.32/63 a situována cca v ose zrušené koleje č.3.

Stávající 3-kolejný přejezd bude upraven na jednokolejný. **Konstrukce rekonstruovaného žel. přejezdu** bude celopryžová uložená na závěrných zídkách tv. „T“. Navržená šířka přejezdové konstrukce činí 5,4m (6*0,9m). Volná šířka komunikace na přejezdu bude upravena na min. 5,0 m. Konstrukce přejezdu bude odvodněna do nového trativodu.

Zlepšení komfortu cestujících bude dosaženo vybudováním **nového nástupiště a přístupového chodníku**. Chodník bude napojen na stávající zpevněnou plochu před výpravní budovou.

Nové nástupiště bude zřízeno jako nástupiště typu L bez konzolových desek se zadlážděnou pochozí plochou - betonovou dlažbou. Šířka nástupiště je navržena dle požadavků investora a s přihlédnutím k frekvenci cestujících a činí 2,5m. Délka nástupiště odpovídá požadavku odboru provozování dráhy a požadavkům dopravní technologie a činí 140,0m. Ke všem nástupištním hranám bude zajištěn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na nástupištích budou osazeny tabule s názvem stanice a směry jízdy vlaků.

V rámci stavby bude dále provedena výstavba nové osvětlovací soustavy venkovního prostranství stanice a nástupiště.

Rekonstrukce kabelových rozvodů nn je převedena do stavby DOZ. Ovládání a diagnostika osvětlení, EOY a dalších technologických zařízení instalovaných ve stanici bude provedeno pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC, který je rovněž součástí stavby DOZ.

V rámci samostatného stavebního objektu bude provedena i **úprava přeložek kabelových rozvodů**.

A.2.3. Projektované základní kapacity stavby

Železniční spodek

Trativodní sběrače PE HD DN 150 mm	56 m
Trativodní šachty – betonové	2 ks
Trativodní šachty – plastové	3 ks
Svodné potrubí PVC DN 200 mm	4,0 m
Vsakovací žebro	20 m
Výkopy	305 m ³

Konstrukční vrstva – štěrkodrt' fr.0/32	170 m ³
Zásyp travivodní rýhy	60 m ³

Železniční svršek

Snesení stávajícího materiálu	
kolej tv. S49 na bet. pražcích SB5	658 m
kolej tv. S49 na dřevěných pražcích	690 m
Nový materiál:	
kolej S49 na bet. pražcích SB8, tuhé podkladnicové upevnění	86 m
kolej S49 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění	107 m
kolej S49 na bet. pražcích SB5, tuhé upevnění	20 m
výhybka tv. S49 1:9-300 na dř. pražcích	1 ks
Staré štěrkové lože - do odpadu, příp. zásypů	370 m ³
Nové štěrkové lože	645 m ³
Kolejnicové zarážedlo	1 ks

Nástupiště

Délka nového nástupiště	140 m
Délka snášeného sypaného nástupiště s pevnou hranou	447 m
Přístupový chodník šířky 2,0m délky	21,0 m
(V rámci SO nástupiště budou zřízeny chráničky pro zab.zař.	(2xPE 110-8,0m)

Přejezdy

Přejezdy celopryžové – rekonstrukce (úprava na jednokolejný)	1 ks
Přejezdy - zrušení	0 ks
Přechody - zrušení	0 ks

Mosty a inženýrské konstrukce

Přestavby na nové mosty	0 ks
Rekonstrukce stávajících mostů	0 ks
Vyhovující mosty	0 ks
Zrušení mostu	0 ks
Přestavby na nové propustky	0 ks
Rekonstrukce stávajících propustků	0 ks
Zrušení propustku	0 ks
Vyhovující propustky	1 ks
Přestavba stávajících nadjezdů	0 ks
Nové podchody pro pěší	0 ks
Návěstní lávky, krakorce	0 ks
Elektrizační úpravy na nadjezdech a lávkách	0 ks

Zárubní zeď – délka celkem	0 m
Opěrná zeď	0 m

Pozemní objekty

Zastavěná plocha	0 m ³
Obestavěný prostor	0 m
Napájecí stanice + objekt měření el. energie	0 ks
Provozní budovy	0 ks
Přístřešky pro cestující	0 ks
Reléové domky	0 ks
Kabelovody (rozvinutá délka)	0 m
Oplocení (celková rozvinutá délka)	0 m
Protihlukové stěny (celková rozvinutá délka)	0 m
Demolice – jsou demolovány objekty o celkovém obestavěném prostoru	0 m ³

Zabezpečovací zařízení

Vnitřní technologie SZZ, TZZ	1 ks
Výkolejky	3 ks
Výměnové zámky	6 ks
Návěst Místo zastavení uzamykatelná	2 ks
Rychlostníky	4 ks
Kolejová ovládací deska	1 ks

Silnoproudá zařízení

Silnoproudé rozvody a zařízení

Osvětlení	1 ks
Rozvaděč osvětlení – RO	1 ks
rozvaděč nadřazeného ovládání R-NO	1 ks
rozvaděč místního ovládání v dopravní kanceláři R-MO	1 ks
Osvětlovací stožáry - sklopné 12 m	3 ks
- sklopné 6 m	9 ks
svítidlo 250 W	3 ks
svítidlo 70 W	9 ks

Silnoproudá technologie

Elektrický ohřev výhybek	0 VJ
SO 05:	
chráničky - fí 63	80 m

ří 110	180 m
ří 160 (příprava pro kabely sděl a zab.zař.)	550 m
kabelový žlab plastový 14x14	30 m
kabely:	
CYKY 3 x 2,5 mm ²	170 m
CYKY 4 x 6 mm ²	730 m
CYKY 5 x 10 mm ²	10 m
SO 08	
CYKY 5 x 10 mm ²	50 m
TCEKPFLEZE 4P1	20 m
TCEKPFLE 5XN	70 m
Napěťová soustava:	
3PEN AC 50Hz, 400V/TN-C – stávající kab.skříň KS5, napojení rozvaděče RO	
3NPE AC 50Hz, 400V/TN-C-S - rozvaděč RO, kabelové rozvody NN – přeložky kabelů	
3N AC 50Hz, 400V/TT – napájení nových osvětlovacích stožárků VO	
SO 08	
CYKY 5 x 10 mm ²	50 m

A.2.4. Charakteristika území dotčeného stavbou

Území, na kterém je navržena tato stavba, je území drážního prostoru žst. Vlárský průsmyk. Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy. To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. V koordinační situaci (část dokumentace C.) je zakreslena hranice pozemků ČD. Lokalita stavebního záměru nezasahuje přímo do žádného prvku sítě NATURA 2000. V blízkosti je vymezena evropsky významná lokalita Vlára (cca 70 m západně od stavebního záměru) a dále evropsky významná lokalita Vlárský průsmyk, cca 100 m západně. Do lokalit sítě NATURA 2000 nebude realizací stavebního záměru zasaženo a není tak dán předpoklad negativního vlivu.

Jedná se o liniovou železniční stavbu – rekonstrukci železniční stanice Vlárský průsmyk. Z této skutečnosti jasně vyplývá, že hlavní část stavebních pozemků se nachází na území obce. Jelikož se jedná o rekonstrukci, kde plocha pro železnici je vymezena okolní zástavbou, je zřejmé, že tato plocha bude pro účely drážní dopravy sloužit i nadále. Stavebním pozemkem bude především stávajícího těleso dráhy, tedy vlastní plocha kolejiště. Dále pak přilehlé drážní pozemky ve vlastnictví stavebníka, vhodné svojí velikostí a tvarem pro účely založení ploch zařízení staveniště. Ve výjimečných a nezbytně nutných případech se stanou stavebními pozemky i pozemky v cizím vlastnictví nebo jejich části (např. dočasné přístupové komunikace).

A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude realizována postupně, v souladu s rozdělením na jednotlivé hlavní fáze a jejich části s cílem minimalizace dopadu na stávající dopravu v dané lokalitě po dobu provádění výstavby.

Průběh stavby, postupy a návaznosti jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je obsažen v samostatné části tohoto projektu F. Organizace výstavby.

Omezení dosavadních staveb a zařízení v území :

Při rekonstrukci kolejí, přejezdu i nástupiště bude dočasně omezen provoz na vlastní trati během stavebních prací.

Voda :

Během stavby i po jejím dokončení bude stavba odebírat vodu z veřejné vodovodní sítě obce.

Elektřina :

Silnoproudá zařízení, trakční vedení a zabezpečovací a sdělovací technologie budou napájeny během stavby i po jejím dokončení z vlastních zdrojů dráhy.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby :

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy :

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoliv důvodu opětovně projednat.

Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení :

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky které vyplynuly z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby :

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedené v Projektu.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 01	Žst. Vlárský průsmyk, provizorní zabezpečovací zařízení
D.1.3	PS	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)
	<i>PS 02</i>	<i>Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 163,045 (není součástí stavby, je začleněno do skladby DOZ)</i>
D.1.4	PS	Spádovištní zabezpečovací zařízení (SpZZ)
	-	Neobsazeno
D.1.5	PS	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	-	Neobsazeno
D.1.6	PS	Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
	-	Neobsazeno
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	-	Neobsazeno
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE
D.3.1	PS	Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
	<i>PS 03</i>	<i>Žst. Vlárský průsmyk, DDTSŽDC (není součástí stavby, je začleněno do skladby DOZ)</i>
D.3.2		Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)
	-	Neobsazeno
D.3.3		Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)
	-	Neobsazeno
D.3.4		Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
	-	Neobsazeno
D.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	-	Neobsazeno
D.3.6		Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
	-	Neobsazeno
D.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	-	Neobsazeno
D.3.8		Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
	-	Neobsazeno
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek

	SO 01	Žst. Vlárský průsmyk, železniční spodek
	SO 02	Žst. Vlárský průsmyk, železniční svršek
E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 03	Žst. Vlárský průsmyk, nástupiště
E.1.3	SO	Přejezdy
	SO 04	Úprava žel. přejezdu v km 163,045
E.1.4	SO	Mosty, propustky a zdi
	-	Neobsazeno
E.1.5	SO	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
	-	Neobsazeno
E.1.6	SO	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	-	Neobsazeno
E.1.7	SO	Železniční tunely
	-	Neobsazeno
E.1.8	SO	Železniční tunely
	-	Neobsazeno
E.1.8	SO	Pozemní komunikace
	-	Neobsazeno
E.1.9	SO	Kabelovody, kolektory
	-	Neobsazeno
E.1.10	SO	Protihlukové objekty
	-	Neobsazeno
E.2		Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
	-	Neobsazeno
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1	SO	Trakční vedení
	-	Neobsazeno
E.3.2	SO	Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část
	-	Neobsazeno
E.3.3	SO	Spínací stanice – stavební část
	-	Neobsazeno
E.3.4	SO	Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
	-	Neobsazeno
E.3.5	SO	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
	-	Neobsazeno
E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 05	Žst. Vlárský průsmyk, rekonstrukce venkovního osvětlení
	SO 06	Žst. Vlárský průsmyk, rekonstrukce přípojky NN a napájení odběrů SŽDC (není součástí stavby, je začleněno do skladby DOŽ)
	SO 07	Žst. Vlárský průsmyk, rekonstrukce ZZEE (záložní zdroj el. energie) (není součástí stavby, je začleněno do skladby DOŽ)
	SO 08	Žst. Vlárský průsmyk, přeložky kabelů
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	-	Neobsazeno

E.3.8	SO	Vnější uzemnění
	-	Neobsazeno

A.3.2. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Omezení i úpravy vůči přípravné dokumentaci byly vyvolány snížením investičního záměru „Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“. Na základě tohoto rozhodnutí investora došlo k převedení - začlenění několika nových a upravených PS a SO do stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic – Vlárský průsmyk“ a úpravě zadání pro tuto stavbu viz bod A.3.2 – „*zvýrazněno kurzivou*“.

Redukovaný rozsah stavebních úprav i související změny jsou projektantem provedeny v návaznosti na úpravu potřeb železničního dopravního provozu v dané žst. Redukce je promítnuta též do nákladů stavby.

Kapacitní údaje vůči přípravné dokumentaci jsou dodrženy.

A.3.3. Geotechnický a stavebně technický







Geotechnický průzkum žst. Vlárský průsmyk byl proveden firmou GeoTec – GS a.s. Praha v období 10-11/2011. Geotechnické informace, nutné pro návrh konstrukce pražcového podloží vycházejí z výsledků průzkumu provedeného společností GeoTec-GS,a.s.

Doplňkové zaměření prostoru kolem výpravní budovy a terény od mostu v km 163,064 po konec žst (km 163,3) bylo provedeno v měsíci září-říjen 2012.

Bližší údaje a výsledky průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum této dokumentace.

A.3.4. Průzkum stávajícího stavu inženýrských sítí

Údaje o výskytu a typech stávajících inženýrských sítí v dotčené lokalitě byly získány, resp. požadovány od následujících správců:

-  Jihomoravská plynárenská a.s., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno-Zábrdovice
-  Moravská vodárenská a.s., Třída Tomáše Bati 383, 760 49 Zlín-Louky
-  O2 Telefonica CZ, Jana Babáka 11/2733, 612 00 Brno-Královo Pole
-  E.ON Česká republika, a.s., Lidická 36, 659 44 Brno
-  Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno
-  Obec Brumov-Bylnice, 763 31 Brumov-Bylnice

Údaje o sítích byly převzaty od jednotlivých správců a v některých případech byly digitalizovány dle listinných podkladů

Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v situacích jednotlivých stavebních objektů.

A.3.5. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Na požadovaný rozsah stavby nabylo dnem 9. února 2012 právní moci Vyjádření Městského úřadu Brumov-Bylnice č.3/2012 se sdělením, že navržená stavba "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk" je ve smyslu ustanovení § 15 odst.2 stavebního zákona – na pozemcích v k.ú Bylnice je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Vyjádření vydal stavební úřad Brumov-Bylnice, náměstí Hildy Synkové 942, 763 31 Brumov-Bylnice, Č.j.: SÚ0748/2012.

Rozsah stavby vychází:

- z přípravné dokumentace stavby "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk",
- ze schváleného investičního záměru na projekt "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk"
- z posuzovacího protokolu přípravné dokumentace "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk"
- ze schvalovacího protokolu přípravné dokumentace "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk"
- ze závěrů připomínkového řízení k přípravné dokumentaci
- stanoviska odborných složek ČD a SŽDC k přípravné dokumentaci
- z právoplatného Vyjádření Městského úřadu Brumov-Bylnice č.3/2012 č.j.: SÚ0748/2012 o umístění stavby "Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk"
- Správa CHKO Bílé Karpaty – vyjádření z hlediska soustavy Natura 2000
- ŽSR, Bratislava, Oblastní ředitelství Žilina, Vyjadrenie k PD stavby

A.3.6. Použité mapové a geodetické podklady

- katastrální mapa z listopadu 2007 s přesnou hranicí pozemku ČD v katastru Bohuslavice nad Vlárí (obec Bohuslavice nad Vlárí), Popov nad Vlárí (obec Štítná nad Vlárí – Popov), Štítná nad Vlárí (obec Štítná nad Vlárí – Popov), Bylnice (obec Brumov - Bylnice), Svatý Štěpán (obec Brumov - Bylnice), Sidonie (obec Brumov – Bylnice),
- geodetické zaměření železniční trati v úseku státní hranice ČR/SR- Horní Lideč provedené firmou Zeměměřičská kancelář Ing.Smetana, září - listopad 2011,
- geodetické doměření železniční trati v úseku státní hranice ČR/SR- Horní Lideč provedené firmou Zeměměřičská kancelář Ing.Smetana, září - listopad 2011,
- rastrové digitální mapy lokality v měřítku 1:10000,
- orientačně jednotná železniční mapa 1 : 1000

A.3.7. Obecné základní právní normy a dokumenty

- Zákon č. 50/1976 Sb. Stavební zákon - ve znění změn a doplňků, včetně prováděcích a souvisejících předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách ve znění zákona č. 23/2000 Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví OTP zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Usnesení vlády České republiky č.550 ze dne 10.5.2006
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s.o. č.16/2006 zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Zadávací dokumentace zadavatele a navazující smlouva o dílo mezi zadavatelem a dodavatelem této PD
- Omezení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v žst Vlárský průmysk č.j. 30386/11-OŘ ze dne 30.6.2011
- Platné technické normy, české státní normy, dražní předpisy, vzorové listy aj.
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2008 (změna č.1 ze dne 18.10.2012)

A.4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.4.1. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Důvodem nezbytnosti stavby je dlouhodobý neuspokojivý stav zařízení dražní cesty. V žst. Vlárský průmysk dochází v současné době pouze k údržbovým činnostem jež zajišťují provoz stávajícího rozsahu.

Z místního šetření a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo je morálně zastaralá. Toto se týká i zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti probíhaly především v obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na tratě a proto je navržen nový.

Využití hmotného majetku :

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou ČD a SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální. Výrazné využití stávajícího materiálu se předpokládá u kolejového roštu. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do ostatních kolejí. Případně bude využit na jiných stavbách dle potřeb investora či správce. Posouzení stavu kolejového roštu není provedeno na základě předkategorizace.

Dle vyjádření investora není doposud zpracována předkategorizace materiálu žel. svršku, bylo tedy dohodnuto, že snášený materiál bude v dokumentaci až na výjimky uvažovaný jako odpad.

Problematika využití dosavadního materiálu v žst. při rekonstrukci je řešena v samostatné příloze B.3.2. Odpadové hospodářství této dokumentace

A.4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Realizace předmětné stavby vyplývá ze začlenění České republiky do evropských struktur a nutností navázat naši železniční síť kvalitní tratí na okolní země. Toto je v souladu s dopravní politikou ČR a mezinárodními dohodami AGC a AGTC o evropských železničních magistrálách.

Rekonstrukce železniční stanice Vlárský průsmyk přinese výrazné zlepšení kultury cestování a technických parametrů ve všech profesích železniční infrastruktury. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy.

Vyšší kvalitativní parametry technické:

jízdní dráha	bezстыková kolej s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích B91S
jízdní rychlosti	v hlavní koleji (průběžná kolej č. 1) je traťová rychlost 70 km.h ⁻¹ v ostatních dopravních kolejích je rychlost 40 km.h ⁻¹
přechodnost	pro kolejová vozidla, jejichž účinnost je pokryta traťovou třídou D4 při rychlosti 120 km/hod
prostorová průchodnost –	Z-GC

A.4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.

Stavba bude realizována v souladu s přípravnou dokumentací jen na pozemcích drážních (ve smyslu zákona o drahách č.35/2001 Sb.), a to v katastru Sidonie a Svatý Štěpán. Podrobný přehled o pozemcích pro potřeby stavby je uveden v části I. Geodetická dokumentace. Stavba je liniová. Rekonstrukce žel. svršku, žel. spodku ani sil. přejezdu nevyužívá stávající objekty.

Omezení i úpravy vůči přípravné dokumentaci byly vyvolány snížením investičního záměru „Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“. Na základě tohoto rozhodnutí investora došlo k převedení - začlenění několika nových a upravených PS a SO do stavby „DOZ trati Újezdec u Luhačovic – Vlárský průsmyk“ a úpravě zadání pro tuto stavbu viz bod B.1.4.12.

Redukovaný rozsah stavebních úprav i související změny jsou projektantem provedeny v návaznosti na úpravu potřeb železničního dopravního provozu v dané stanici. Redukce je promítnuta též do nákladů stavby.

Kapacitní údaje vůči přípravné dokumentaci jsou dodrženy.

A.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. Vyhlášky 177/1995 Sb.

U stavby „Rekonstrukce žst. Vlárský průsmyk“, se předpokládá postupné předávání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věčně i časově rozdělena do jedné etapy, která bude dále členěna na jednotlivé stavební postupy.

Bude současně realizována celá železniční stanice Vlárský průsmyk. Do užívání budou postupně předávány již zrealizované části stavby podle stavebních postupů tak, aby bylo v maximální možné míře zajištěno provozování železniční dopravy.

Podrobný postup výstavby včetně postupného uvádění jednotlivých částí stavby do užívání je podrobně zpracováno v samostatné příloze Organizace výstavby.

A.6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření :

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO	Vlastník	Správce
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST		
D.1		Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení		
	PS 01	Žst. Vlárský průsmyk, provizorní zabezpečovací zařízení	SŽDC,s.o.	SŽDC-SSZT
E.		STAVEBNÍ ČÁST		
E.1		Inženýrské objekty		
E.1.1		Kolejový svršek a spodek		
E.1.1.1		Kolejový svršek		
	SO 01	Žst. Vlárský průsmyk, železniční svršek	SŽDC,s.o.	SŽDC-ST
E.1.1.2		Kolejový spodek		
	SO -02	Žst. Vlárský průsmyk, železniční svršek	SŽDC,s.o.	SŽDC-ST
E.1.2		Nástupiště		
	SO 03	Žst. Vlárský průsmyk, nástupiště	SŽDC, s.o. ČD, a.s.	SŽDC-ST ČD – RSM
E.1.3		Přejezdy		
E.3		Trakční a energetická zařízení		
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO		
	SO 05	Žst. Vlárský průsmyk, rekonstrukce venkovního osvětlení	SŽDC, s.o.	SŽDC- SEE
	SO 08	Žst. Vlárský průsmyk, přeložky kabelů	SŽDC, s.o.	SŽDC- SEE

A.8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projekt stavby byl zpracován na základě schválené přípravné dokumentace, včetně zpracování připomínek k této dokumentaci. Součástí obsahu dokumentace je i projednání projektu dle čl.IV, bod 9 OP a zpracování připomínek z připomínkového řízení.

V navrženém řešení zpracované dokumentace nedochází k žádným výjimkám z předpisů a norem. Byla zpracována v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb drah. Odpovídá „Pravidlům pro přípravu a financování investičních akcí hrazených z veřejných prostředků“, která byla vydána pod č.j.: 54/2003-103-INF dne 2. června 2003 Ministerstvem dopravy ČR.

Důležitým požadavkem bylo i respektování nutnosti minimálních zásahů do mimodrážních pozemků a do životního prostředí.

V souladu se zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pojednává

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

Bezbariérové přístupy na nástupiště a jeho skladba byla konzultována i s Národním institutem pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o. s., Krajské konzultační středisko Zlínského kraje i Krajské konzultační středisko Olomouckého kraje.

A.9. ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
 - B.1 Souhrnná technická zpráva**
 - B.2 Provozní a dopravní technologie**
 - B.2.1 Dopravní technologie cílového stavu
 - B.2.2 Dopravní technologie v průběhu výstavby
 - B.1.1 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí**
 - B.3.1. Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.2. Odpadové hospodářství
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby**
 - B.4.1 Dokumentace BOZP
 - B.4.2 Požárně bezpečnostní řešení
 - B.8 Dopravní opatření**
 - B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**
 - B.10 Úspora energie a ochrana tepla**
 - B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**
 - B.12 Ochrana obyvatelstva**
 - B.13 Bezbariérové užívání**
 - B.14 Doplnková měření a průzkumy**
 - B.14.1 Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum

C. CELKOVÁ SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:500

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

- D.1 Zabezpečovací zařízení**
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

E. STAVEBNÍ ČÁST

- E.1 Inženýrské objekty**
 - E.1.1 Kolejový svršek a spodek**
 - E.1.2 Nástupiště**
 - E.1.3 Přejezdy**
- E.3 Trakční a energetická zařízení**
- E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- F. ORGANIZACE VÝSTAVBY**
- F.1 Technická zpráva**
- F.2 Situace zařízení staveniště**
- F.3 Časový postup prací**
 - F.3.1 Stavební postupy
 - F.3.2 Harmonogram stavby
- F.4 Schéma stavebních postupů**
- F.7 Plán BOZP**
- F.8 Doklady POV**
- G. NÁKLADY STAVBY**
- G.1 Náklady stavby**
- H. DOKLADY**
- H.1 Přehled subjektů, se kterými byl projekt projednáván v průběhu zpracování**
- H.2 Schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace**
- H.3 Územní rozhodnutí**
- H.4 Doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně o souhlasu Drážního úřadu**
- H.5 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**
- H.6 Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele**
- H.7 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení**
- H.8 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí**
- H.9 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty**
- I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**
- I.1 Technická zpráva**
- I.2 Majetkoprávní část**
- I.3 Návrh vytyčovací sítě**
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres**
- I.5 Obvod stavby**
- I.6 Geodetické a mapové podklady**

A.10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Dne 1.6.2011 vstoupily v účinnost Rozhodnutí Evropské komise 2011/275/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura a 2011/274/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie. Obě rozhodnutí se vztahují na projekty (stavby), které budou zahájeny po 1.6.2011.

Dne 3. května 2011 byl přijat zákon č.134/2011 Sb., kterým se mění mj. zákon o drahách 266/1994 Sb., o drahách. Zpracovává mj. směrnici 2008/57/ES. **Nově je evropský železniční systém tvořen v ČR dráhou celostátní.**

U staveb regionálních - Ověření subsystému notifikovanou osobou ani posouzení shody s národními předpisy se nedokládají.

Konec regionální dráhy podle Veřejné vyhlášky Rozhodnutí MD Č.j.1/2012-130-SPR/7 ze dne 28.2.2012 je v km 163,274 ve výhybce č. 1 v žst. Vlárský průsmyk. Dál k hranici se SR vede zabezpečovací kabel a před hranicí počítačící bod.

Železniční dráha Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk je zařazena z kategorie „celostátní dráha“ ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) zákona o drahách do kategorie „regionální dráha“ ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona o drahách.

Z toho vyplývá, že projekt stavby **nebude posuzován na interoperabilitu**.

A.11. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

V návaznosti na zpracovanou přípravnou dokumentaci byly zjišťovány vztahy mezi zařízením ČD a.s a SŽD s.o. a okolními pozemky, sítěmi a stavbami. Získané údaje byly zapsány, zakresleny, projednány a ověřeny s majiteli známých zařízení při separátních jednáních v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby. Potřeby přeložek, úpravy a doplnění tras sítí a jejich investiční nároky byly zohledněny v objektové skladbě a v souhrnném rozpočtu stavby.

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce:

„Rekonstrukce žst. Bylnice 1. Stavba“.

Realizace v roce 2011 – 2012. Hlavní kabelová trasa směr Bylnice bude realizovaná v rámci stavby „Rekonstrukce žst.Bylnice“, ostatní kabely pro SZZ a to jak pro přechodné tak i pro definitivní budou položeny ve stavbě Rekonstrukce žst.Vlárský průsmyk.

DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) – Vlárský průsmyk

Kabelizace pro nové zařízení se předpokládá realizovat tak, aby v rámci DOZ nebylo nutno klást další kabely. Napájení provizorního technologického objektu bude provedeno nově a toto je součástí stavební části stavby. Je potřebné zohlednit možnost, že by se v rámci stavby DOZ provizorní technologický objekt stal objektem i pro nouzové ovládací pracoviště výpravčího v žst.Vlárský průsmyk, neboť technologická zařízení by měla být přemístěná do definitivního technologického objektu.

Systém dálkové diagnostiky. V současnosti není v žst. Vlárský průsmyk dostupná technologická datová síť. Jednotlivé technologické systémy budou projektovány tak, aby splňovaly výše uvedenou specifikaci. Jejich napojení do systému DDTS bude realizováno přes síťové prvky

Poznámka:

Na základě rozhodnutí o začlenění několika nových a upravených PS a SO ve stavbě „DOZ trati Újezdec u Luhačovic – Vlárský průsmyk“ vyplývají i nutné úpravy objektové skladby plynoucí z převedení části stavby Rekonstrukce žst.Vlárský průsmyk do této stavby.

Jsou dořešeny takto:

PS – PZS km 163,045 byl zařazen do část D.1.3,

*PS DOK byly sloučeny do jednoho PS 23-14-511,
do PS nově zařazen původně SO 23-07-206 (ZZEE),
u PS 23-14-503 byl pouze z věcných důvodů upraven název PS,
a SO 23-06-304 (VP rek NN).*

A.12. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Stavba je předběžně uvažována v období druhé poloviny stavební sezóny roku 2013, vzhledem ke skutečnosti, že tato **musí proběhnout před nebo současně s realizací akce „DOZ trati Újezdec u Luhačovic(mimo) - Vlárský průsmyk“**.

Realizace stavby je tedy předběžně navržena v období **druhé poloviny roku 2013, případně v roce 2014 dle okolností, které v tuto chvíli nejsou investorovi známe**, tento termín bude později objednatelům upřesněn.

Ve Valašském Meziříčí, listopad 2012

Vypracoval: Ing. Amis Švidrnoch
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Středisko 232 Valašské Meziříčí
tel. 571 615 988, mob. 605 229 119
e-mail: svidrnoch@mcovm.cz